

Diesel ou Essence, qui pollue le plus ?

Qui de la voiture Essence ou de la voiture Diesel pollue le plus ? Sous quel point de vue ?

La première réponse simple est : les deux. Les voitures particulières sont la cause de plus de moitié des émissions de CO₂ du transport qui est la première source de perturbation de l'effet de serre.

La seconde réponse est plus subtile car l'une & l'autre rivalisent et la réponse a évolué dans le temps car les motorisations ont évolué, et cela dépend de quelle pollution on parle. C'est là toute la complexité du message environnemental. Il y a des dizaines de types de pollutions (réchauffement climatique, acidification, particules fines, perturbateurs endocriniens, ozone...) On s'y perd et cela n'aide pas à fixer des priorités. Cependant au regard des enjeux planétaires systémiques et de la temporalité c'est le réchauffement climatique qui est le plus menaçant et à horizon le plus court.

Au regard du réchauffement climatique :

Si l'on se réfère au réchauffement climatique, l'essence était un peu plus polluante de 15% que le diesel. Mais 20 fois moins au regard des particules fines. Aussi il y a quelques années quand réduire de 15% les émissions de CO₂ était une solution pour de sortir du réchauffement climatique les pouvoirs publics ont favorisé le diesel.

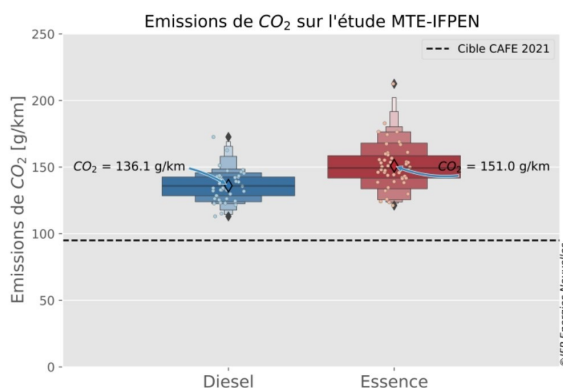
Au regard des particules fines :

Hélas toutes les autres sources d'émissions ont augmenté et surtout beaucoup plus de véhicules ont circulé voyant la baisse des émissions de CO₂

du diesel dans une hausse globale de 30%. Aussi désormais il faut baisser de 45% nos émissions. Les pouvoirs publics considèrent donc que essence ou diesel c'est pareil vu que la bataille est à une tout autre échelle. En revanche sur les particules fines il n'y a pas photo. Ils en concluent alors qu'il faut passer à l'essence pour réduire cette pollution-là.

Et maintenant ? :

Entre temps les dieselistes décident de lutter contre les émissions de particules fines, modifient leurs filtres et réduisent significativement leurs émissions de particules fines, comme en atteste



une étude de l'IFP (Institut Français du Pétrole). Désormais le diesel émet moins de particules fines que l'essence, même 61% de moins ! Et ce

avec 3,1% de moins de CO₂. On en perdrait son latin. Sauf que le diesel émet plus de NO₂ et plus de CH₄. Et même si ces émissions pourraient sembler marginales en quantité, leur fort pouvoir d'effet de serre aboutit à ce qu'au final en comptant tous les polluant à effet de serre (CO₂ + NO₂ +

unités carburant	CH ₄ eq CO ₂ [g/km]	N ₂ O eq CO ₂ [g/km]	CO _{2,eq} eq CO ₂ [g/km]
Diesel	0.4	5.5	140.3
Essence	0.1	0.3	144.8

CH₄) le diesel pollue 7 fois plus que l'essence au regard du réchauffement climatique.